

État mensuel
janvier 2022

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

.Chiffres provisoires de l'accidentalité routière en 2021 : le nombre de morts en France métropolitaine sous les 3 000

Selon les estimations de l'Observatoire national interministériel de la sécurité routière (ONISR). Si le trafic routier semble avoir retrouvé en 2021 un niveau proche de celui d'avant-crise, l'année a été marquée par l'observation d'un couvre-feu et la fermeture des discothèques au premier semestre, qui ont pu limiter les déplacements notamment festifs de nuit. De même, l'engouement pour les modes de déplacement individuels, à commencer par le vélo et les engins de déplacement personnels motorisés (EDPm) et la pratique du télétravail se sont maintenus, influant sur l'exposition au risque.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites/chiffres-provisoires-de-laccidentalite-routiere-en-2021-le-nombre-de-morts-en-france>

L'ACCIDENTOLOGIE

En janvier 2022, sur les 14 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (17 en janvier 2021), il est à déplorer 2 accidents mortels alors qu'en janvier 2021 1 seul était constaté ; 15 personnes ont été blessées (16 en janvier 2021).

Tous les indicateurs sont en baisse pour le mois de janvier 2022 par rapport à janvier 2021 à l'exception du nombre de personne tuée. Alors que pour l'année glissante tous les chiffres sont en hausse.

(Attention en raison des périodes de confinement, les années de comparaison 2020 et 2021 ne sont pas représentative)

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

2021/2022	Nombre d'accidents				Personnes Tuées à 30 jours				Total personnes blessées				Victimes Somme des tués et des blessés			
Février	2020	20	2021	27	2020	1	2021	6	2020	21	2021	30	2020	22	2021	36
Mars	2020	18	2021	26	2020	2	2021	2	2020	21	2021	30	2020	23	2021	32
Avril	2020	6	2021	34	2020	0	2021	1	2020	6	2021	43	2020	6	2021	44
Mai	2020	32	2021	40	2020	1	2021	1	2020	34	2021	47	2020	35	2021	48
Juin	2020	39	2021	39	2020	3	2021	4	2020	50	2021	48	2020	53	2021	52
Juillet	2020	32	2021	33	2020	2	2021	1	2020	44	2021	37	2020	46	2021	38
Août	2020	33	2021	24	2020	1	2021	3	2020	48	2021	31	2020	49	2021	34
Septembre	2020	43	2021	47	2020	7	2021	1	2020	40	2021	61	2020	47	2021	62
Octobre	2020	25	2021	36	2020	0	2021	0	2020	28	2021	45	2020	28	2021	45
Novembre	2020	18	2021	29	2020	0	2021	3	2020	25	2021	35	2020	25	2021	38
Décembre	2020	21	2021	34	2020	1	2021	6	2020	23	2021	37	2020	24	2021	43
janvier	2021	17	2022	14	2021	1	2022	2	2021	16	2022	15	2021	17	2022	17
Total année glissante		304		383		19		30		356		459		375		489
Évolution sur 12 mois glissants				26,0%				57,9%				28,9%				30,4%
Cumul janvier au mois du bilan	2021	17	2022	14	2021	1	2022	2	2021	16	2022	15	2021	17	2022	17
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *				-17,6%				100,0%				-6,3%				0,0%
Moyenne mensuelle 2017-2021				38				2				46				48
Moyenne annuelle 2017-2021				458				27				549				576

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).


**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

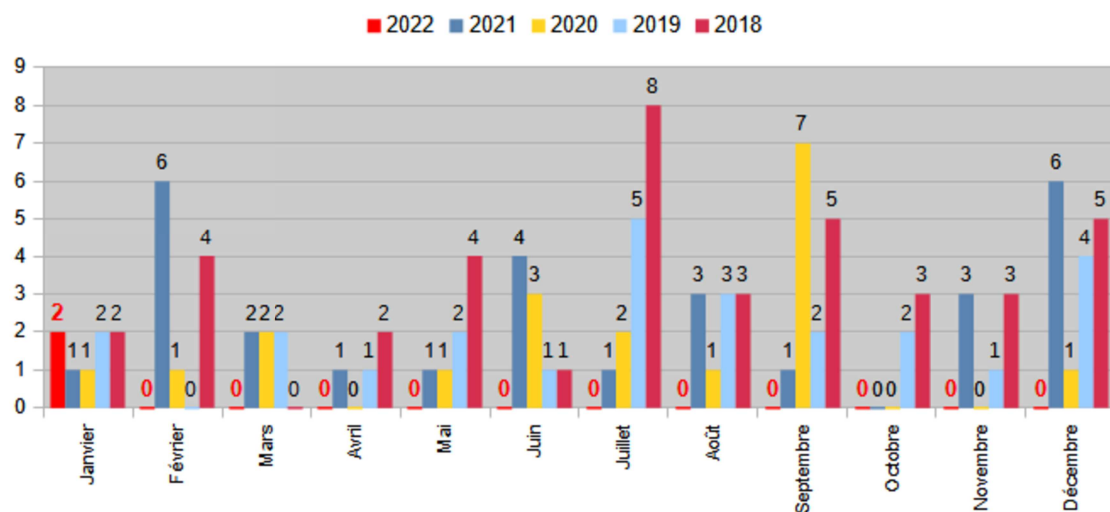
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/22

VICTIMES	0 -14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/22 Au 31/01/2022	Année 2021
Piéton								1	1	4
Bicyclette									0	1
Cyclomoteur									0	1
Motocyclette									0	3
Véhicule léger								1	1	19
Poids-lourd									0	1
autres									0	0
du 01/01 au 31/01	0	0	0	0	0	0	0	2	2	29
Total année 2021	3	0	8	2	4	5	2	5	29	

DECEMBRE 2021 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
DECEMBRE 2021 prov	33		6		37		43	0
DECEMBRE 2020 déf	21		1		23		24	0
Différence	12	0	5	0	14	0	19	0
Evolution	57,1%	0	500,0%	0	60,9%	0	79,2%	0

Année 2021

Bilan année 2021	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France	Haut-Rhin	France
2021 prov	376		29		436		465	0
2020 (définitifs)	317		19		375		394	0
Différence	59	0	10	0	61	0	71	0
Evolution	18,6%	0	52,6%	0	16,3%	0	18,0%	0

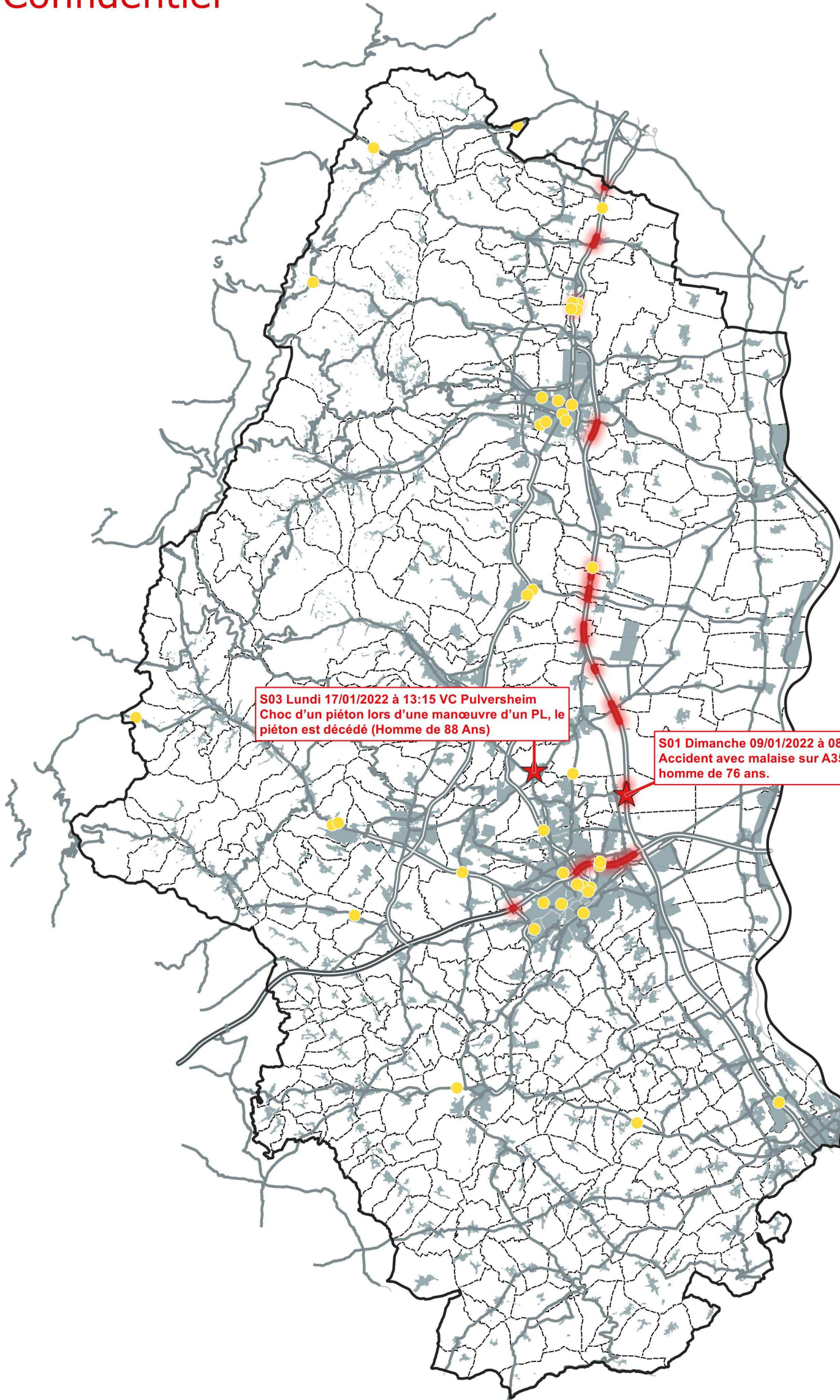
Les chiffres FRANCE ne sont pas encore disponible à la communication

Département du Haut-Rhin
Accidents mortels de l'année
Mois de janvier 2022

Confidentiel

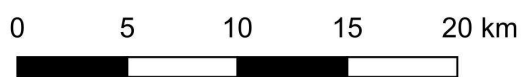
Légende

- Accidents mortels de l'année 2022 [2]
- ★ Mois passé [2]
- ★ Reste de l'année [0]
- Zones de dangers (autoroutes)
- Radars
- Reseau routier
- Type autoroutier ou 2X2 voies
- Autre
- Limites communales



S03 Lundi 17/01/2022 à 13:15 VC Pulversheim
Choc d'un piéton lors d'une manœuvre d'un PL, le piéton est décédé (Homme de 88 Ans)

S01 Dimanche 09/01/2022 à 08:55 A35 Battenheim
Accident avec malaise sur A35, décès du conducteur homme de 76 ans.



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 15-02-2022
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR) Système d'Information de la Direction des Contrôles Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO

Les dernières actualités du mois :

Alerter sur les dangers du téléphone au volant :

La Sécurité routière s'associe à l'artiste Simon Berger pour alerter sur les dangers que représente l'usage du téléphone au volant. L'artiste a symbolisé toutes ces vies qui volent en éclats chaque année en sculptant des visages de personnes victimes d'un accident sur cinq stèles en forme de smartphone. Des accidents qui pourraient être évités si chacun garde à l'esprit cette phrase « Si tu conduis, je raccroche ».



En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/vies-brisees>

Casque de réalité virtuelle :

Le centre de ressource sécurité routière investi dans un casque Mobility VR permettant la sensibilisation efficace du risque routier grâce à des mises en situations réalistes à 360°. Reality Academy développe des formations **immersives** et **interactives** qui permettent un apprentissage efficace en Réalité Virtuelle. Ces formations utilisent les **codes du jeu et de l'émotion** afin d'engager l'apprenant face aux dangers de la route.

3 thèmes ont été choisis :
- Circuler à Vélo
- Circuler à Trottinette
- Piétons & Transports



Voir : <https://reality-academy.fr/mobility-vr/>

Vous organisez un projet de sensibilisation à la sécurité routière en 2022 ?

→ L'appel à projets pour le Plan Départemental des Actions de Sécurité Routière 2022 est disponible d'ores et déjà sur le site des services de l'Etat ! Pour en savoir plus : <https://www.haut-rhin.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere/SECURITE-ROUTIERE/Politique-locale-de-securite-routiere/Le-plan-departemental-d-actions-de-securite-routiere>

[Les projets sont attendus pour le 11 février 2022](#)

Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54